



Новые продукты

RepSet DMF

RepSet DMF для легковых автомобилей

Известный поставщик на Российском рынке запчастей Schaeffler Automotive Aftermarket предлагает новый продукт компании LuK - RepSet DMF.

Практичное решение по ремонту для вторичного рынка запчастей.



Прототип был уже представлен на выставке осенью прошлого года.

RepSet DMF для легковых автомобилей

Комплектность



RepSet DMF содержит:

- двухмассовый маховик
- ведомый диск сцепления
- нажимной диск сцепления
- необходимые для монтажа болты для крепления к фланцу коленвала (самоконтрящиеся)
- либо традиционный выжимной подшипник
- либо гидравлический выжимной подшипник (CSC).

Если версия ZF-Sachs заменяется на вариант LuK, то также присутствуют болты для крепления нажимного диска к двухмассовому маховику.

При ее наличии в ассортименте продукции компании Schaeffler Automotive Aftermarket LuK RepSet DMF поставляется с направляющей втулкой.

RepSet DMF для легковых автомобилей

Причины внедрения

Есть 3 весомых причины для клиентов и ремонтных мастерских для того, чтобы приобрести RepSet DMF:

1. Оптимальный уровень сервиса, т.к. все детали поступают из одного источника.
2. Нет риска «перемешивания» деталей; все требуемые компоненты соотносятся друг с другом.
3. RepSet DMF – это решение тех технических проблем, которые испытывают многие другие производители.

К тому же имеется теоретическая необходимость заменять двухмассовый маховик:

- Двухмассовые маховики подвержены износу и должны визуально обследоваться
- Также должны проверяться две их основные функции – угловой и осевой люфты.

Для контроля рекомендуем применять специнструмент (400 0080 10)!

RepSet DMF для легковых автомобилей

Причины внедрения

Данное передовое техническое решение от компании Schaeffler Automotive Aftermarket закрывает недостаток в ассортименте на независимом рынке запчастей, поскольку определенные позиции двухмассовых маховиков и комплектов сцеплений от различных производителей бывают несовместимы.

В принципе возможно успешно заменять компоненты сцепления от других производителей высококачественными деталями LuK как узлами в сборе (ZMS, нажимной диск, ведомый диск, традиционный выжимной подшипник или гидравлический выжимной подшипник).

Например...

- Audi A3 (8P)
- Golf V (1H)
- Golf V Plus (5M)
- Passat (3C)
- Seat Leon (1P)
- Skoda Octavia (1Z) 1.9 TDI

Однако необходимо убедиться, что компоненты сцепления от других производителей не перемешаны с деталями LuK при выполнении работ на определенных марках и моделях автомобилей.

К тому же, ZMS LuK может не сочетаться с нажимным диском от другого производителя запчастей (например из-за различных монтажных болтов для соединения нажимного диска к ZMS, применяемых LuK и Sachs).

RepSet DMF для легковых автомобилей

Преимущества

Ремонтные мастерские получают решение, которое позволяет избежать жалобы клиентов, позволяя мастерским подчеркнуть их компетенцию.

Все компоненты, требуемые для замены сцепления содержатся в одной упаковке, что позволяет быть уверенным в их совместимости, тем самым устраняется возможность забыть или подобрать неправильно какие-либо детали.

Поскольку в случае неисправности двухмассового маховика он не подлежит ремонту, то тем самым появляется возможность сокращения затрат клиента при одновременной замене сцепления вместе с двухмассовым маховиком.

RepSet DMF

это следующий шаг в развитии успешных продуктов RepSet и RepSet Pro!

RepSet DMF для легковых автомобилей

Почему ограничена программа поставок?

Программа поставок первоначально ограничена 17 артикулами.

Причина заключается в том, что это ремонтное решение было ограничено по следующим критериям:

- Компактные двухмассовые маховики (DFC), уже включающие в себя двухмассовый маховик, соединенный с ведомым и нажимным дисками будут теперь дополняться необходимым выжимным подшипником.
- Применение двухмассовых маховиков LuK, разработанных специально для вторичного рынка запчастей вызывает необходимость замены деталей конкурентов, используемых в оригинальной комплектации.

Таким образом RepSet DMF - это в том числе ремонтное решение по техническим проблемам, связанным с продукцией конкурентов